

**PEUGEOT Traveller**  
**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



	HDi 150 МКПП-6	HDi 150 АКПП-6			
	4-5 дверей				
<b>ДВИГУН</b>					
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 8				
Робочий об'єм (см³)	1997				
Максимальна потужність, КВт (к/с)	110 (150)				
при об/хв	4000				
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	370				
при об/хв	2000				
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>					
Екологічний клас	EURO V				
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>					
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична			
<b>ПІДВІСКА</b>					
Передня підвіска	Незалежна, посилена, покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості				
Задня підвіска	Задня багатоважільна підвіска				
Система "AMVAC" зі змінною жорсткості пружин та амортизаторів в залежності від навантаження, для збереження 1900мм висоти автомобіля.	●				
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>					
Передні гальма	Дискові вентильовані				
Задні гальма	Дискові				
<b>ГАБАРИТИ</b>					
	<b>ВЕРСІЯ</b>	<b>L2</b>	<b>L3</b>		
Довжина, мм		4956	5306		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм		1920 / 2204			
Колісна база, мм		3275	3275		
Висота, мм		1925	1935		
Кількість місць		5-9			
<b>МАСА (кг)*</b>					
	<b>ВЕРСІЯ</b>	<b>L2</b>	<b>L3</b>		
Споряджена маса <sup>1</sup> (9-ти місне)		1720	1763		
Повна маса		3100	3100		
Макс. корисне навантаження (9-ти місне разом з водієм)		1380	1337		
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)		5000	5000		
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*</b>					
	<b>ВЕРСІЯ</b>	<b>L2</b>		<b>L3</b>	
	<b>ТРАНСМІСІЯ</b>	<b>MT</b>	<b>AT</b>	<b>MT</b>	<b>AT</b>
Максимальна швидкість, км/год		170	171	170	171
Прискорення 0-100 км/год,с		11	11	11	11
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:		5,9	6,1	5,9	6,3
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:		4,9	5,4	5,3	5,5
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:		5,3	5,7	5,6	5,9
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:		154	151	154	155
Ємність бака для пального, л:		69			

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

\*- у зв'язку з тим, що на даний час відбуваються випробування та тести, вказанні орієнтовні значення, які можуть відрізнятися та будуть уточнені після завершення випробувань автомобіля.